

Специальный выпуск, посвящённый присвоению городу Коломне почётного звания «Город трудовой доблести»

УГОЛ ЗРЕНИЯ

16+

colonna.ru

Информационный
еженедельник

№ 22 (1058)

9 июня

2021

выходит по средам

Распространяется
в городском округе Коломна

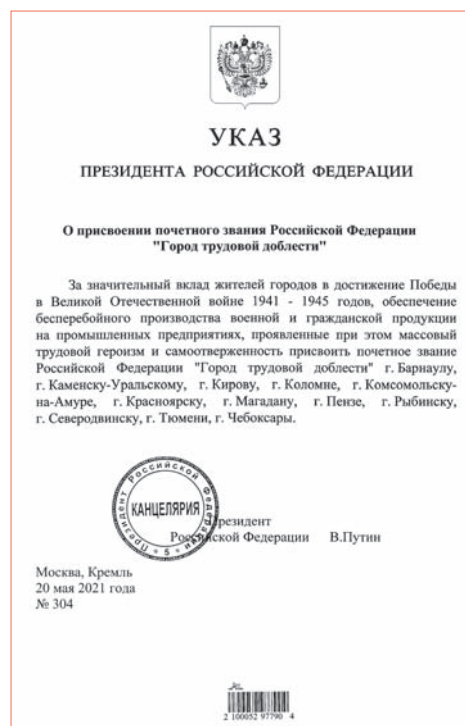


И тыл был фронтом!

В начале июня в Севастополе состоялась Всероссийская историко-стратегическая сессия городов трудовой доблести «И тыл был фронтом». На встрече собрались специалисты сферы образования, краеведения, туризма, органов исполнительной власти, региональных отделений Российского исторического общества, профильных некоммерческих организаций из муниципалитетов, имеющих почётное звание «Город трудовой доблести». Главной темой сессии стали вопросы продвижения идей патриотизма среди молодёжи и их внедрение в систему образования. Предложения звучали разные, но резюме было одно: даже у городов, которые не были на передовой Великой Отечественной войны, есть много своих героев, которые самоотверженно ковали победу у станков и производственных печей. И о судьбах этих людей нужно рассказывать нынешним поколениям, увековечить их память в истории родных городов и всей страны.

На историко-стратегической сессии побывала и делегация городского округа Коломна: представители администрации муниципалитета Алексей Гончаренко и Алёна Познякова и сотрудники МБУ «Историко-культурный музей-заповедник «Коломенский Кремль» Инна Саяпина и Евгений Ломако. В рам-

– Значительный вклад в Победу внесли Коломна, Комсомольск-на-Амуре и Рыбинск, у каждого из этих городов по два ордена. Они были лидерами в производстве одного-двух видов вооружений. Коломна известна производством металлургического оборудования для восстановления работы предприятий, также серийным производством дизе-



ства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность присвоить почётное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести» г. Барнаулу, г. Каменску-Уральскому, г. Кирову, г. Коломне, г. Комсомольску-на-Амуре, г. Красноярску, г. Магадану, г. Пензе, г. Рыбинску, г. Северодвинску, г. Тюмени, г. Чебоксарам».

Безусловно, Великая Отечественная война для нас всех – не просто страницы истории, это вечная память, которую мы постоянно подпитываем воспоминаниями очевидцев, которая до сих пор объединяет тысячи людей уже даже разделённых границами государств. Мы встретили в этом году уже 76-ю годовщину Победы, с болью осознавая, что всё больше с каждым годом редет строй героев, которые принесли нам эту Великую Победу, подарили жизнь будущим поколениям. И сжимается сердце при виде благодарных потомков, которые с гордостью несут портреты своих отцов, дедов и прадедов, не давая им тем самым покинуть этот строй победителей в самой страшной войне XX века. Подвиг наших предков на фронте и в тылу будущие поколения не забудут никогда. А что Коломна – теперь уже город трудовой доблести? Как она встретила 22 июня 1941 года? Через какие испытания пришлось пройти её жителям? Чтобы узнать об этом, надо заглянуть в прошлое. А повернуть на 80 лет назад машину времени помогут архивные документы и краеведческие материалы. Вот что пишут в своих статьях известные в Коломне историки и краеведы.

Отчёты местной власти рисуют динамично развивающийся город, население которого с 1933 по 1937 годы



как работы секции «Трудовая доблесть России» Евгений Львович выступил с докладом «Коломна – город трудовой доблести».

Напомним, что на 43-м заседании Российского организационного комитета «Победа» под председательством Президента России Владимира Путина были рассмотрены новые предложения о присвоении почётного звания «Город трудовой доблести». В этом году на экспертизу в Российскую академию наук поступила 41 заявка от городов, претендующих на высокое звание. В результате самыми достойными были признаны 12, среди них и Коломна.

лей для подводных лодок. Без её продукции невозможно было бы организовать производство на разрушенных или эвакуированных предприятиях, – отметил в своём выступлении на заседании комитета «Победа» президент РАН Александр Сергеев.

Как итог, в этот же день, 20 мая 2021 года, глава государства подписал указ о присвоении почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести». Приводим его текст полностью: «За значительный вклад жителей городов в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечение бесперебойного производ-

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

▶ Коломне заслуженно присвоено почётное звание «Город трудовой доблести». «Всё для фронта! Всё для Победы!» – таков был девиз коломенцев, которые работали с удвоенной силой, чтобы обеспечить боеприпасами и вооружением бойцов Красной Армии

1–2

▶ Коломенский завод. С первых дней войны предприятие перестроилось на выпуск боевой продукции. В кратчайшие сроки начался выпуск бронекорпусов и башен для лёгкого танка Т-60. Работа ни на миг не останавливалась и в эвакуации

3

▶ КБМ. Конструкторское бюро машиностроения, основанное в 1942 году, за короткий срок из отдельных разрозненных войной конструкторских групп сумело организовать технически сильный творческий коллектив во главе с Б. И. Шавыриным, развернувший работы по обеспечению нужд фронта в миномётном вооружении
Щуровский полигон – место рождения знаменитого автомата Калашникова (АК-47) – внёс свой неоценимый вклад в общую Победу над врагом

4

▶ Патефонный завод. Осенью 1941 года предприятие перевезли в г. Белово Новосибирской области, где на базе завода наладили производство раций для танков, а патефонные пружины использовали для ремонта пистолетов-пулемётов Шпагина (ППШ)

5

▶ ГАРОЗ. Государственный артиллерийский ремонтно-опытный завод им. К. Ворошилова (сегодня известный как Завод тяжёлого станкостроения) с началом Великой Отечественной войны начал массовое производство зенитных орудий и другого артиллерийского вооружения

6

▶ TV-ПРОГРАММА
с 14 по 20 июня

Окончание на стр. 2.



И тыл был фронтом!

Окончание. Начало на стр. 1.

выросло с 54 000 до 75 300 человек. Действовали крупные предприятия: Коломенский машиностроительный завод им. В.В. Куйбышева, на котором в 1937 году трудилось 20 264* рабочих; патефонный, насчитывавший 2683 единицы персонала; завод им. Ворошилова. Активно расширялась сеть образовательных и культурных учреждений, строились новые дома, прокладывались канализационная и водопроводная сети. Говоря словами председателя администрации того времени, «гор. Коломна из бывшего купеческого некультурного и одурманенного опиумом религии превратился к концу II пятилетки в город индустрии, оснащённый богатой техникой и культурой». Всё было готово, чтобы сделать ещё один шаг вперёд: на площади Двух Революций стояли готовые к пуску троллейбусы.

Всё изменилось в воскресный день 22 июня 1941 года. Война для Коломны началась после выступления В.М. Молотова в 12 часов 15 минут. Практически сразу во всех организациях прошли митинги и собрания, настроившие жизнь на иной лад. В целях охраны важных народнохозяйственных объектов был сформирован 52-й истребительный батальон, а в каждом населённом пункте района – группы содействия ему. Записавшихся в отряд народного ополчения – 1750 человек – разбили на три батальона, один из которых уже в начале июля влился в 8-ю Краснопресненскую дивизию народного ополчения в составе 33-й армии. Начали формировать и другие воинские части. На территории города и района развернули около 30 госпиталей. Уже в июле 1941 года сюда поступили раненые.

К середине июля во всех учреждениях появились группы самозащиты, в которые привлекались учителя, врачи, медсёстры, фельдшера, а «также наиболее способные лица из населения». На заводах, фабриках и в учреждениях создавали спасательные отряды и команды, санитарные дружины, группы и звенья специального назначения. В жилых домах организовали круглосуточное дежурство на случай налёта вражеской авиации. При штабе местной противовоздушной обороны действовали отряды сандружинников, восстановительный, по строительству

бомбоубежищ, по соблюдению правил светомаскировки; выделена отдельная рота для обеспечения местной противовоздушной обороны. Летом 1941 года был организован Фонд обороны, включавший 1100 тонн чёрного и 25 тонн цветного металла, собранного молодёжью города, а также облигации займов от населения на 1 296 110 рублей, 181,8 грамма золота, 7787 грамм серебра и 1 189 405 рублей наличными деньгами. Коллективы машиностроительного завода, паровозные бригады депо Голутвин, рабочие патефонного завода внесли в Фонд обороны однодневный заработок. В начале осени 1941 года жёны работников машиностроительного завода и жёны бойцов отправили на фронт около 200 посылок с тёплыми вещами и подарками.

В октябре 1941 года линия боевых действий приблизилась к Коломне. С 19 октября 1941 года по 1 апреля 1943 года город числился прифронтовым, находясь в пределах тыловых границ За-



падного фронта. На основании постановления Государственного Комитета Обороны (ГКО) и Московского комитета (МК) Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) (ВКП (б)) 23 октября 1941 года в Коломне начал работать городской комитет обороны, на который возлагалось также руководство близлежащими районами: Луховицким, Зарайским, Озёрским, Малинским, Воскресенским, Егорьевским.

Для организации защиты городской комитет решением от 15 ноября 1941 года создал штаб обороны (начальник Кулагин) и развернул большую работу по дополнительной мобилизации, формированию новых частей для пополнения рядов защитников Москвы. В те дни были составлены рабочий батальон



(569 бойцов) и рабочая колонна. 7 ноября 1941 года комитет утвердил проект строительства баррикад в Коломне. Для этого был создан руководящий штаб, начальником которого был назначен М.К. Фролов, которому было поручено «в течение трёх

немецко-фашистские захватчики оккупировали западные районы Рязанской области и ряд селений Зарайского района. Охватывающие Москву клещи должны были соединиться в районе Коломны. На случай прорыва в районе Щурова вдоль так называемой Окской линии обороны оборудовали огневые точки: установили бронеколпаки и пулемётные щитки. Предприятия Коломны изготовили для строительства оборонительных сооружений 13 200 штук шанцевого инструмента, 2200 заградительных «ежей», более 500 колпаков-башен. От Москвы-реки в районе деревни Бакунино до Оки в районе посёлка имени Кирова вырыли противотанковые рвы общей протяжённостью более 12 километров. Всего за 24 дня на подступах к городу создали лесной завал, длина которого составила 55,4 км. Бюро районного комитета (РК) ВКП (б) 12 декабря 1941 года отметило, что решение МК ВКП (б) по завалу леса выполнено в установленный срок.

Открыв воспоминания Ларисы Горячевой, ученицы 26-й школы в ту пору, мы узнаём, что при строительстве оборонительных сооружений вокруг Коломны существовали определённые нормы, задания для старшекласников и учителей, рабочих предприятий, которые нужно было выполнить после учёбы и работы. Сама Лариса с товарищами готовила аэродромы, расчищая стояночные площадки для самолётов.

Чтобы обеспечить манёвренность войск формирований, большое внимание уделяли ремонту районных дорог. «С 28 октября 1941 года с 8 час. 00 мин. на трассу Шмалево – Субботово выделить 200 человек рабочей силы с лопатами, топорами, пилами и 10 подвод», – отмечалось в связи с этим в одной из директив городского комитета обороны.

В 1943 году в Коломне возобновили работу небольшие предприятия: шиноремонтный завод, Вторчермет, горпищепромкомбинат, артель «Труд и быт» и другие. В 1944 году они изготовили различной продукции почти на шесть миллионов рублей.

За годы войны на территории Коломны и района в Вели-

кую Отечественную войну было сформировано свыше 60 частей и соединений, в том числе четыре стрелковые дивизии, семь артиллерийских дивизий, 24 артиллерийские бригады и 12 артиллерийских полков.

Коломенские предприятия дали фронту продукции более чем на 60 миллионов рублей. Было сделано два и отремонтировано несколько бронепоездов, изготовлено два миллиона мин и снарядов, 900 тысяч авиабомб, 75 тысяч деталей для реактивных установок, 100 реактивных установок «катюша», отремонтировано 300 танков, более тысячи артиллерийских орудий, 1200 пулемётов, 600 тысяч винтовок. На швейной фабрике сшито более 630 тысяч комплектов обмундирования.

Коломенский район сдал государству за годы войны 443 387 т сельскохозяйственной продукции.

В госпиталях поставили на ноги тысячи бойцов и офицеров, антифашистов, освобождённых Советской Армией из гитлеровских концлагерей. В госпитале № 4850 лечились французские лётчики.

Трудящиеся Коломенского района собрали и направили на фронт 14 645 штук тёплых вещей, 21 100 подарков. Подписка на военный заём составила 27 705 000 рублей, на денежно-вещевую лотерею – 11 501 000 рублей, на строительство танковой колонны и бронепоезда – 7 564 000 рублей. Председатели колхозов района внесли на строительство танковой колонны «Московский колхозник» 320 000 рублей, в том числе председатель мячковского колхоза Степан Григорьевич Алишкин – 125 000 рублей.

Вся страна в те дни сплотилась в едином порыве – победить врага, во что бы то ни стало. Люди работали не покладая рук с удвоенной силой, и не только взрослое население, но и дети. Всё для фронта! Всё для победы! Бойцов, что каждый день сражались с врагом, нужно было обеспечить вооружением и боеприпасами, и эту тяжёлую задачу взял на себя тыл.

*Цифры, указанные в этом и последующих материалах, предоставлены их авторами и могут различаться в зависимости от используемых ими источников и методики исследования.



Поднимали танковую мощь

Накануне Великой Отечественной войны Коломна была самым крупным промышленным городом Московской области. По переписи 1939 г. в городе проживало 75 112 человек. На трёх крупнейших промышленных предприятиях города трудились несколько десятков тысяч человек.

Самым крупным из них был Коломенский машиностроительный завод им. В. В. Куйбышева. Основанный военным инженером А. Е. Струве в 1863 году, завод являлся основным в СССР предприятием по проектированию и производству магистральных пассажирских и грузовых паровозов, единственным по конструированию и производству среднеоборотных поршневых дизелей для подводных лодок ВМФ СССР всех типов.

Великая Отечественная война поставила перед правительством Советского Союза сложную по своей беспрецедентности задачу – перестроить экономику страны на военные рельсы. И сделать надо было как можно быстрее. Естественно, этот процесс затронул всю советскую промышленность, заводы и фабрики перепрофилировались в считанные дни. Не стал исключением и Коломенский машиностроительный завод им. В. В. Куйбышева, который, согласно решению политбюро ЦК ВКП(б) от 25 июня 1941 г., перешёл на выпуск лёгких танков. До конца 41-го предприятия должно было изготовить 825 бронекорпусов для танков Т-60. Чтобы наладить производство новой продукции, заводу отводился всего месяц. Рабочие чертежи и технические условия производства бронекорпусов Коломенский завод получил с завода им. Орджоникидзе.

Конечно, первое время не всё шло гладко. Предприятие не имело опыта производства бронетехники, не было и соответствующей технологии. Однако возникшие трудности удалось быстро преодолеть. Броневые башни и детали ходовой части танка Коломенский завод начал выпускать путём отливки (до этого их варили из катаной стали). Технологический процесс был разработан и внедрён в производство группой конструкторов под руководством главного металлурга Коломенского завода Б. А. Носкова. Отлитые из металла танковые башни и детали имели высокое качество.

Производство бронекорпусов для танка Т-60 Коломенский завод наладил в рекордно короткие сроки. Уже в сентябре 1941 года завод № 37 получил из Коломны 156 бронекорпусов и башен. В первой декаде октября предприятие начало производить по 12 – 15 бронекорпусов в день. Умелую организацию производства по достоинству оценило руководство Наркомата танковой промышленности, которое принимает решение обязать предприятие перейти к производству готовых танков. К сожалению, через пять дней после этого решения началась эвакуация завода, и налаживать работы пришлось уже на новом месте.

Девятого октября 1941 года Сталин подписал Постановление ГКО № 752сс. об эвакуации заводов: № 37, завода «КИМ», Подольского и Коломенского. В октябре 1941 г. Коломенский завод № 38 начали эвакуировать в город Киров на базу небольшого завода им. 1 Мая. Из Коломны в Киров ушло 3260 вагонов, содержащих 2590 единиц оборудования, 4840 работников завода и 5192 члена их семей.

По данным источников Кировского государственного архива, из 10032 человек, прибывших в Киров, 4376 человек

были рабочими, 1071 человек – инженерно-техническими работниками, 393 человек – служащие и 4192 члены семей рабочих и служащих завода. Многие из специалистов были высококвалифицированными, отработавшими на предприятии более 20 лет. Стоит отметить, что производственных площадей на заводе им. 1 Мая было в семь раз меньше, чем в Коломне. А между тем сюда поступило 78 процентов оборудования машиностроительного завода и 38 процентов персонала.

В тяжёлых условиях наступившей зимы (ноябрь–декабрь 1941 года) коллектив завода осуществил монтаж оборудования, установил термические печи и металлорежущие станки. В кратчайшие сроки был смонтирован 600-тонный гидропресс. Самым крупным на заводе стал механический цех № 5, где установили более 300 единиц механического оборудования и четыре мостовых крана.

Параллельно с налаживанием производства на заводе № 38 развернулось новое строительство. Было построено ещё шесть новых цехов. Начали действовать кислородная, компрессорная и другие вспомогательные установки. К слову, к 1943 году общая производственная площадь прежнего завода увеличилась почти в 1,5 раза.

1 января 1942 года в 10 часов новогодний Киров разбудил гул первого танка. Всего в январе 1942-го из ворот Коломенского завода № 38 вышли первые пять танков Т-60, а в феврале началось их серийное производство. С февраля завод сумел запустить не только плановое производство Т-60, но и начал снабжать другие заводы танковой промышленности литыми траками гусениц, которые ранее делал только Сталинградский танковый завод. Однако уже в июле 1942 года изготовление танков Т-60 прекращается, предприятие полностью переходит к производству танков Т-70. За это время на предприятии было собрано 550 лёгких танков Т-60, из них 543 машины были сданы военпреду. За период с мая по декабрь 1942 года на заводе было выпущено 1408 танков Т-70 и Т-70М, из них сдано военпреду 1386 машин. За образцовое выполнение задания по выпуску танков Коломенский завод № 38 летом 1942 года был награждён орденом Трудового Красного Знамени. А уже в 1943 году предприятие полностью перешло на производство самоходных артиллерийских установок: СУ-76 (1097 штук в 1943 году, 1103 – 1944 г.), СУ-12 (декабрь 1942 – март 1943 – 419 единиц), СУ-15 (модернизированный образец СУ-76). Кстати, последняя стала самой многочисленной САУ, находившейся на вооружении Красной Армии в годы войны.

Кроме того, в отчёте завода № 38 от 21 июля 1944 года даны сведения о выпуске других видов самоходных установок: «ОСА-76, КС-130, а также штурмовой миномётной установки НКС-135. Они были освоены заводом в марте 1944 года, а с апреля пошли в серийное производство. Помимо танков, завод № 38 продолжал массовое производство реактивных артиллерийских установок, монтируемых на импортных автомобильных шасси, что также требовало серьёзного конструкторского обеспечения. В июле 1943 г. Коломенский завод № 38 в Кирове построил особый бронепоезд «Киров», который участвовал в обороне Сталинграда.

В конце лета 1944 года в условиях строжайшей секретности и в кратчайшие сроки была организована отправка оборудования и кадров Коломенского завода из Кирова в Харьков. Последней датой работы предприятия в Кирове считается 18 августа 1944 года. В Харькове Коломенский завод, которому теперь был присвоен № 75, развернул производство



нового секретного танка Т-44. Производство велось в ограниченных масштабах, так как основной процент броневой стали шёл на заводы, производившие Т-34. В этот период Красная Армия вела масштабные наступательные операции, где Т-34 играл решающую роль. В 1944 году завод изготовил первые 25 танков, а в первом полугодии 1945 года – 325 танков.

После окончания Великой Отечественной войны, в 1946 году, директор танкового завода № 75, генерал-майор инженерно-технической службы К. К. Яковлев был назначен директором машиностроительного завода в Коломне. Вместе с ним в Коломну вернулась большая группа квалифицированных рабочих, инженеров и конструкторов. Правда, значительная их часть так и осталась в Харькове. В послевоенный период завод № 75 стал одним из основных производителей танков в СССР.

Однако не останавливалась работа Коломенского завода в военное время на родной земле. После эвакуации основного производства предприятия в Киров и Красноярск в Коломне осталась только небольшая часть оборудования. Но уже в ноябре 1941 года на машиностроительном заводе были созданы новые цеха по производству мин, авиабомб, гранат, сварке противотанковых ежей; была разработана конструкция и освоено производство стальных литых бронекорпусов для долговременных огневых точек. В октябре – ноябре 1941 г. для укрепления обороны столицы Машиностроительный завод, где продолжали работать более 3 тыс. человек, изготовил 500 стальных бронекорпусов и 2200 противотанковых «ежей».

Основной задачей оставшейся части станочного оборудования и квалифицированных специалистов в Коломне стал капитальный ремонт подбитой на полях сражений бронетехники и в первую очередь танков. Осенью 1941 года на заводе стали поступать подбитые танки, в основном – тяжёлые КВ и средние Т-34. Привозили и тяжёлые самоходные орудия СУ-152. Отремонтированная техника из ворот завода уходила прямо на линию фронта.

Когда немецко-фашистские войска подошли к Кашире, над городом и полупустыми корпусами Коломенских заводов чаще стали появляться немецкие самолёты-разведчики. Однако попытки массированных бомбардировок фашисты не предпринимали.

На машиностроительном заводе начали работать минёры. Тогда были заминированы мартеновская печь, электростанция и другие важные объекты. Завод подготовили к уничтожению. На окраинах Коломны началось строительство оборонительных рубежей. К защите от врага готовили железнодорожную станцию Голутвин и подходы к Коломенскому заводу.

До января 1942 года машинострои-

тельный завод в Коломне выпустил 18 880 зенитных снарядов, 128 направляющих плоскостей для «катюш», 770 платформ для зенитных установок, 241 бронекорпус для лёгких танков, два бронепоезда и другое военное снаряжение. К сожалению, не представляется возможным установить точное количество отремонтированных танков и САУ. В боях за Москву участвовал особый бронепоезд «За Сталина», построенный на Коломенском машиностроительном заводе за полтора месяца. Утром 9 сентября бронепоезд ушёл из Коломны в Москву, а оттуда прямо на фронт. Жизнь этого бронепоезда оказалась недолгой. Днём 10 октября между станцией Колесники и г. Гжатском на Смоленщине произошёл двухчасовой бой с превосходящими наземными и воздушными силами врага. Бронепоезд нанёс фашистам ощутимые потери. Погибли многие члены команды. В живых остались только 15 бойцов бронепоезда.

В январе 1942 года на Коломенском заводе был изготовлен второй бронепоезд и товарная платформа с бронеплощадками. Бронепоезд № 2 успешно выполнил свои боевые задачи и дошёл до Познани.

Помимо потребностей фронта, на Коломенский завод поступали заказы на производство металлургического оборудования, предприятие внесло существенный вклад в восстановление Донбасса и возрождение электростанций Майкопа, Ейска и других городов. Таких темпов освоения новой продукции довоенная практика развития отечественного тяжёлого машиностроения не имела.

В июле 1943 года завод возобновил выпуск паровозов. Предприятие приступило к производству товарных локомотивов повышенной мощности и экономичности типа 0-5-0 серии ЭР (р – реконструированный). В 1943 – 1944 годах было построено 22 подобных паровоза. А годом раньше, в 1942 году, руководствуясь Постановлением ГКО «О восстановлении производства дизелей на Коломенском заводе им. В. В. Куйбышева», предприятие возобновило их серийное производство. В годы войны моряки-подводники неоднократно обращались с просьбами к рабочим завода об изготовлении определённых деталей к двигателям. И эти просьбы всегда исполнялись в срок.

За успешное выполнение заданий по выпуску боеприпасов и металлургического оборудования в годы войны 11 июля 1945 года Коломенский завод был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В те страшные 40-е роковые вклад специалистов Коломенского машиностроительного завода в Победу сложно недооценить. То, в каких условиях и в каком объёме ковалась наша общая Победа руками заводчан, безусловно, свидетельствует о высоких заслугах жителей города, поэтому Коломна по праву заслуживает почётного звания «Город трудовой доблести».



Наше дело правое

Конструкторское бюро машиностроения, известное сейчас на весь мир своими образцами вооружения, было основано в Коломне в 1942 году.

Постановлением Государственного Комитета Обороны № 1576 от 11 апреля 1942 г. в Коломне на территории завода № 4 имени Ворошилова было создано Специальное конструкторское бюро гладкоствольной артиллерии. Начальником Специального конструкторского бюро Наркомата Вооружения СССР был назначен Борис Шавырин. А ещё через четыре дня вышел приказ народного комиссара вооружения СССР Д. Ф. Устинова № 182 XX, где говорилось, что СКБ необходимо разместить в цехе № 11 «б» завода № 4 НКВ. Уполномоченный НКВ по филиалу завода № 4 к 25 апреля обязан был отремонтировать и передать СКБ цех № 11 и другие хозяйственные помещения, а также подготовить жилые дома к заселению. Для доставки специалистов из Молотова (сейчас Пермь) и Воткинска Народный комиссариат путей сообщения должен был выделить 12 железнодорожных вагонов. Кроме того, библиотека по миномётному вооружению и архив НИИ-13 передавался создаваемому СКБ. Однако с переездом людей в Коломну возникли сложности. Народный комиссариат путей сообщения не выполнил требований Постанов-

ления ГКО и не выделил нужное количество вагонов. Тогда Борис Иванович Шавырин обратился за помощью в Камское речное пароходство. Речники пошли навстречу и выделили для доставки в Коломну специалистов СКБ пароход «Композитор Дунаевский».

25 мая 1942 года вышел первый приказ по Специальному конструкторскому бюро НКВ, согласно которому утверждалась структура, состоящая из пяти отделов и штаты СКБ. Согласно первому приказу в бюро было оформлено 78 человек.

Как пишет в своей работе историк, преподаватель Коломенского института (филиала) Московского политехнического университета Михаил Сергомасов, при организации СКБ Государственный Комитет Обороны ставил задачу: создать единую специализированную организацию по конструированию, налаживанию производства и освоению в войсках миномётного оружия. На решение этой задачи коллектив СКБ направил все свои силы в период Великой Отечественной войны.

За короткий срок из отдельных разрозненных войной конструкторских групп был организован технически сильный творческий коллектив, развернувший работы по обеспечению нужд фронта в миномётном вооружении. В состав нового СКБ вошли не только конструкторы НИИ-13, но и группы киевского завода «Арсенал» им. В. И. Ле-



нина, ленинградского завода № 7 им. М. В. Фрунзе, а также технологи московского НИИ-40.

В план опытно-конструкторских работ СКБ на 1943 год было дополнительно включено создание 82-мм и 120-мм универсальных миномётов, 82-мм и 120-мм миномётных установок для судов малого тоннажа, мин различных конструкций и назначения – 240-мм боевой, 240-мм системопробной, 82-мм и 120-мм турбореактивных, 120-мм прыгающей и других видов.

По распоряжению наркома вооружения Д. Ф. Устинова проводились проектные работы по созданию 55-мм авиационного миномёта (индекс СКБ-22) для бомбардировщика Пе-2. Однако вскоре работы по авиационному миномёту СКБ-22 были прекращены.

По данным Михаила Юрьевича, специалисты СКБ по указанию Технического управления НКВ разработали технический проект 50-мм танкового миномёта СКБ-25, обеспечивающего поражение противника, находящегося в «мёртвой зоне» танка, стрельбой осколочными минами. Миномёт стационарно закреплялся на башне танка. В серию миномёт не пошёл по причине наступившего после Сталинградской битвы коренного перелома в войне, когда Красная Армия перешла к активному наступлению. В наступательных операциях отставшие танки оставались

в тылу своих войск, а не в окружении противника.

Среди других изделий, разработанных в СКБ, но не вошедших в серийное производство, был 20-мм противотанковый миномёт ПТМ-24 и бесшумно-беспламенный миномёт СКБ-36. Лёгкий 50-мм бесшумно-беспламенный миномёт предназначался для повышения эффективности партизанской борьбы. Пока шла работа над миномётом, территория СССР была очищена от немецко-фашистских захватчиков, и партизанское движение было свёрнуто. К миномётам подобного типа СКБ вернётся в 50-е годы.

За время войны советская промышленность поставила в действующую армию почти 350 тысяч миномётов, а немецкая армия получила со своих заводов около 70 тысяч миномётов, то есть в пять раз меньше. Успехи советской промышленности в производстве миномётов стали возможны во многом благодаря чёткой и слаженной работе Специального конструкторского бюро, которое возглавлял Б. И. Шавырин.

16 сентября 1945 году за выдающиеся заслуги в создании новых образцов боевой техники и обеспечения ими Красной Армии в годы Великой Отечественной войны главному конструктору предприятия Борису Ивановичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.



Территория для испытаний

Щуровский полигон появился в Коломне задолго до Великой Отечественной войны. В 1927 году он был передислоцирован в наш город из Ораниенбаума и подчинялся Главному артиллерийскому управлению. Чуть позже его преобразовали в Научно-исследовательский оружейный полигон.

К 1930 году в Ларцевых Полянах, где был размещён полигон, в основном была создана вся необходимая испытательная, служебная и коммунальная база. Полигон имел лаборатории: баллистическую, металлографическую, химическую, механических испытаний, исследований работ автоматики, снаряжающую мастерскую и другие структуры.

В апреле 1938 года на полигоне была организована большая демонстрация вооружения. Её цель – показать полную картину состояния вооружения армии. На демонстрации присутствовали И. Сталин, К. Ворошилов, С. Будённый и другие видные партийные и государственные деятели страны.

В годы Великой Отечественной войны, помимо испытательных операций, на полигоне проводились большие научно-исследовательские и опытно-

конструкторские работы по созданию стрелкового оружия.

В КБ полигона был разработан лучший пистолет – **пулемёт второй мировой войны Алексея Судаева**. За создание автоматического пистолета-пулемёта (ППС-43) Алексей Иванович был удостоен Сталинской премии за 1946 г. С этим оружием наши воины прошли славный боевой путь от Сталинграда до Берлина и водрузили Знамя Победы над поверженным рейхстагом.

В годы войны над созданием стрелкового оружия на полигоне работал **молодой конструктор старший сержант Михаил Калашников**. Здесь он разработал несколько образцов **стрелкового вооружения, сконструировал, испытал свой знаменитый автомат АК-47**.

С 1940 по 1948 годы образцы стрелково-пушечного вооружения на Щуров-



ском полигоне создавал **Николай Афанасьев – впоследствии выдающийся конструктор стрелкового вооружения, Герой Социалистического Труда**.

Указом Верховного Совета СССР от 24 декабря 1943 года за выдающиеся заслуги в деле совершенствования стрелкового и миномётного вооружения Научно-исследовательский полигон был награждён орденом Красной Звезды, а большая группа офицеров и служащих – орденами и медалями. К концу войны

были испытаны ручные гранатомёты РПГ-1, РПГ-2 и другие, а также станковые гранатомёты калибров 82 и 122 мм.

Стоит отметить, что на территории Научно-исследовательского оружейного полигона разрабатывали и испытывали многие образцы вооружения, затем поступавшие в воинские части: противотанковое ружьё калибра 14,5 мм, противотанковые ружья ПТРД (Дегтярёва) и ПТРС (Симонова), пистолет-пулемёт системы Судаева (ППС), СГ-43.

Пружины для пистолетов и не только

Коломенский патефонный завод, который с 1933 года располагался на площадях бывшей шёлкокрутильной фабрики, хоть и был осенью 1941 года эвакуирован в город Белово Новосибирской области, внёс свою неоценимую лепту в Победу.

Совет по эвакуации при ГКО СССР 15 октября 1941 года принял решение эвакуировать Коломенский патефонный завод в город Белово Новосибирской области (с 1943 г. Кемеровская область). В течение полутора месяцев производство было полностью демонтировано. Последний эшелон с оборудованием и людьми ушёл из Коломны 1 декабря 1941 года, а первый состав в Белово прибыл 29 ноября 1941 года. Всего из Коломны в Белово было вывезено 114 вагонов с оборудованием и материалами.

На основании подобных решений в Белово были эвакуированы Апрелевский завод грампластинок «Памяти 1905 года», московские мастерские контрольно-измерительных приборов, частично заводы «Кинап» из Одессы и Ленинграда. Для размещения Коломенского и Апрелевского заводов в этом сибирском городе были освобождены здания ремесленного училища и школ №№ 8, 5.

Из Коломны в Белово прибыло около 500 рабочих и ИТР со своими семьями, из Апрелевки – около 50. Они и стали ядром нового производственного коллектива. Поначалу объединённое предприятие выпускало только военную продукцию: взрыватели, авиабомбы, прицелы, бойки для гранат, квадранты для мощных ми-

номётов, детали для снарядов, танковые радионаушники. Из старых запасов, привезённых из Коломны, на фронт посылали патефоны и пластинки, что тоже было нужно и ценно. Ведь, как говорил капитан Титаренко в фильме «В бой идут одни старики», «Кто сказал, что надо бросить песни на войне? После боя сердце просит музыки вдвойне!» В трудные военные годы патефон служил верным

Утёсов с дочерью Эдит в песне «Днём и ночью». Но детали патефона применялись и для ремонта оружия. Так, в военное время коломенские патефоны сдавали партизанам, так как патефонные пружины отлично подходили для ремонта пистолетов-пулемётов Шпагина (ППШ). В них были установлены похожие детали.

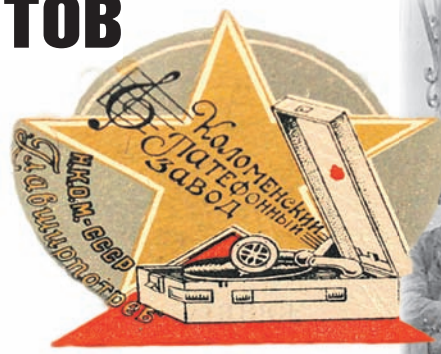
В 1942 году на основании решения СНК СССР производство

...Занесло судьбою в третий батальон старенький коломенский усталый патефон.



товарищем, позволяя бойцам в редкие периоды покоя забыть на несколько минут и послушать любимые мелодии. И зачастую таким патефоном был тот, что произвели в Коломне. Именно о нём пел Леонид

боеприпасов на заводе было полностью прекращено. Основной продукцией предприятия стали радиостанции. А в январе 1943-го на завод была возложена организация производства радиоприёмников для танков



Т-34 и Т-70 типа «Малютка» со сроком выпуска в апреле 1943 года. В первом квартале 1943 года по решению Народного комиссариата электропромышленности был освоен выпуск войсковых радиостанций, а также узлов и деталей для радиоаппаратуры. В мае 1944 года завод освоил и начал выпуск радиостанции 9РС, известной под названием «ТУР».

Всего за годы войны в Белове патефонных дел мастерами и их коллегами с Апрелевского завода, помимо боеприпасов, начиная с 1943 года, было изготовлено: **60 тысяч** радиоприёмников «Малютка», **47 тысяч** штырьевых антенн «АШ», **57 штук** приёмопередатчиков «9РС» «ТУР», **7500 штук** фильтров к умформерам, **100 тысяч** триммеров «Хамерлунд», **328 тысяч** тумблеров «Лилипут», **8810 штук** верньерных механизмов и **4400 штук** передвижных киноаппаратов.

После эвакуации «патефонки» в Коломне остались работать несколько цехов. Сначала в них наладили производство котелков, кружек, печек-временок для землянок, армейских термосов, деревянных санок под миномёты, а вскоре присту-

пили к производству пружин к автоматическому оружию, мин и минных взрывателей.

С 1942 года в Коломну из Ленинграда эвакуировался завод текстильного машиностроения имени Ф. Энгельса, оборудование которого разместили в цехах «патефонки». Первыми изделиями стали мины и миновзрыватели. Затем стала появляться и невоенная продукция: детали и веретёна для текстильной промышленности, которых к концу 1943 года изготовили 10 тысяч единиц. Патефоны на коломенском предприятии больше не выпускали. 3 мая 1946 года «патефонку» переименовали в Завод текстильного машиностроения, который не выдержал новых условий конца XX века и закрылся.

Вклад специалистов и рабочих коломенских предприятий и организаций в Победу сложно переоценить. Те объёмы произведённой продукции и техника и усовершенствованное оборудование, созданные в годы Великой Отечественной войны, поистине огромны. Поэтому Коломна недаром признана Городом трудовой доблести.

Ежи и плиты вместо цемента

Великая Отечественная война сплотила весь советский народ. Миллионы людей ушли на фронт, а те, кто остался в тылу, работал днём и ночью, чтобы обеспечить защитников всем необходимым.

Практически все промышленные предприятия перешли на производство военной продукции. О работе каких-то заводов в Коломне информации достаточно много, а вот о других – сведения весьма скудные. Например, о деятельности старейшего в России цементного завода, располагавшегося в Щурове, в годы Великой Отечественной войны известно очень мало. На сайте холдинга, куда сейчас входит предприятие, эта информация вообще отсутствует. Согласно сведениям, добытым коломенскими краеведами, коллектив Щуровского цементного завода под руководством заводской партийной организации и Коломенского комитета обороны готовился к смертельной схватке с ненавистным врагом.

Линия фронта проходила в нескольких десятках километров к юго-западу от Коломны. На подступах к городу в районе Луховиц делались лесные завалы, чтобы задержать вражеские танки. Выполнение задания комитета обороны возглавил инженер по оборудованию Цемзавода С. А. Воронов. Его отряд, состоявший главным образом из женщин, днём и ночью валил вековые сосны и дубы. Кстати, за досрочное выполнение задания военное командование объявило отряду благодарность, а сам Воронов был награждён медалью «За трудовое отличие».

В заводских цехах рабочие готовили противотанковые ежи. Большую работу коллектив предприятия провёл по устройству противотанковых рвов. На левом берегу Оки от центра посёлка Бочманово и до железнодорожного моста пролегал заводской оборонительный участок. На правом берегу за посёлком Поляны у шоссе днём и ночью, не жалея сил, заводчане возводили земляные валы, устанавливали ежи и другие препятствия.

В те дни было напряжённо и в ремонтно-строительном цехе. Здесь круглосуточно формовали железобетонные плиты для дотов и дзотов. Кстати, эти укрепления и сегодня можно встретить на левом берегу Оки.

Были предусмотрены меры и на самый крайний случай. На заводе была сформирована ударная группа. Если гитлеровские войска займут Щурово, группа взорвёт наиболее важные объекты завода – врагу ничего не должно достаться.

5–6 декабря 1941 года советские войска перешли в решительное контрнаступление, сломали натиск гитлеровцев, отбросили их от Москвы. Линия фронта откатилась на запад. Перед щуровскими цементниками встал новая задача. В первой декаде декабря был получен приказ восстановить демонтированное оборудование и подготовить предприятие к пуску. В невероятной трудной обстановке, зимой, в неотапливаемых, плохо освещённых цехах, с помощью примитивных приспособлений, при нехватке необходимого инструмента, за-



пасных частей, острой нужде в квалифицированных кадрах нужно было сделать почти невозможное. Однако коломенцам это удалось.

В трудных условиях военного времени щуровцы наращивали производство цемента. Несмотря на трудности, уже в 1943 году заводчане сумели изготовить свыше **40 тысяч тонн** цемента. А в год победы над фашистской Германией коллектив завода выработал **81,6 тысячи тонн** цемента, повысил коэффициент использования вращающихся печей до **0,64**, тогда как в 1942 году, он составлял всего лишь 0,23. К концу войны на предприятии трудилось уже **628 человек**. Для сравнения: в 1942 году здесь было всего 183 человека.

По итогам соцсоревнования предприятию дважды присуждалось переходящее Красное

Знамя Государственного Комитета Обороны, несколько раз знамя НКПСМ и ВЦСПС. За самоотверженный труд во время Великой Отечественной войны коллективу Щуровского цементного завода вручено на вечное хранение переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомата промышленности строительных материалов СССР.

Славный труд коллектива отмечен правительственными наградами. Медалями «За оборону Москвы» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» были награждены 243 работника Цемзавода. Имена первых женщин-машинистов К. Т. Локтионовой, О. В. Красновой (цех обжига), Л. Н. Шилковой (цех помола), М. Н. Коняшкиной (транспортный цех) занесены в летопись завода.

6 ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

Победа будет за нами

Государственный артиллерийский ремонтно-опытный завод (ГАРОЗ) имени К. Ворошилова – ещё одно крупнейшее коломенское предприятие, производившее в годы Великой Отечественной войны необходимую технику. В документации он обычно назывался «Завод № 4».

Предприятие занималось в основном ремонтом артиллерийского вооружения Красной Армии и опытными работами по новым образцам. С началом Великой Отечественной войны начал массовое производство зенитных орудий и другого артиллерийского вооружения.

В конце 30-х годов прошлого столетия на предприятии была проведена большая реконструкция, и к началу ВОВ завод имени Ворошилова был самым передовым артиллерийским предприятием в СССР. Как военное предприятие он работал с гражданской войны. Его основой являлось оборудование Петроградского ремартазавода, вывезенное в Коломну ещё в 1918 году и киевского «Арсенала» (в 1919 г.). Первоначально завод занимался ремонтом пушек, а позже перешёл к производству гаубиц и миномётов. Здесь же было налажено производство 37-мм автоматических зенитных пушек.

14 октября 1941 года фашисты вплотную подошли к Москве. Из столицы и региона началась эвакуация промышленных предприятий и учреждений. Из 97 важнейших оборонных предприятий, расположенных в Московской и Ленинградской областях, Коломенский завод

№ 4 стоял в списке на шестом месте. Для осуществления эвакуации предприятия было запланировано **1000 вагонов**. Новым местом дислокации завода определили Красноярский завод шахтного оборудования.

В октябре того же года на ГАРОЗе была объявлена чрезвычайная ситуация. В условиях строжайшей секретности началась отгрузка эшелонов. Рабочие, служащие, инженеры, учащиеся заводского ремесленного училища работали днём и ночью, отгружая и отправляя состав за составом. Руководил эвакуацией штаб во главе с директором завода Яковом Шифриным.

В Красноярске всё прибывшее оборудование размещалось в цехах, а порой и просто под открытым небом – их тут же запускали в работу, а стены и крышу строили уже по ходу событий. Как пишет в своей статье «Вклад в Победу промышленных предприятий и учреждений Коломны в годы Великой Отечественной войны» историк, преподаватель Коломенского института (филиала) Московского политехнического университета Михаил Сергомасов, установка техники не прекращалась даже в 40-градусные морозы. Такая организация труда позволила уже менее, чем через

месяц после прибытия первого эшелона (15 ноября 1941 г.) отправить на фронт первые 37-мм зенитные автоматические пушки, собранные из узлов и деталей, привезённых из Коломны.

В 1942–1943 годах завод работал исключительно в тяжёлых условиях: не хватало ни электроэнергии, ни газа, ни пара, ни воздуха. Однако переход на собственное производство деталей, получаемых ранее в порядке кооперации с другими заводами СССР, позволил предприятию увеличить производство 37-мм



тысяч миномётов, **220 тысяч крупных авиабомб, 3500 морских мин** – таков вклад предприятия в Победу над врагом.

В Коломне же в 1941 году освободившиеся цеха готовили к уничтожению, если немцы возьмут город, но этого не случилось. Ещё до начала зимнего

бывшего завода им. Ворошилова ремонтировались пушки целого ряда крепостей на колёсах. Спустя некоторое время был запущен в эксплуатацию автосборочный цех, который специализировался на сборке и обкатке «виллисов», «студебеккеров», «амфибий» и автомашин других марок. Отдельными узлами они поступали из США по ленд-лизу. После сборки эти автомобили своим ходом незамедлительно переправлялись на фронт. Всего до конца войны было собрано **45 тысяч автомашин**. С 1943 года мастерские в Бочманове приступили к выпуску мин и передков для противотанковых орудий.

За заслуги в обеспечении вооружением Советской Армии и Военно-морского флота в годы Великой Отечественной войны Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 4 мая 1985 года наградил правопреемника ГАРОЗа, завода № 4 им. Ворошилова – «Коломенский завод тяжёлого станкостроения» орденом Отечественной войны I степени.

Таким образом, государство отметило вклад коломенских рабочих, трудившихся в годы войны на территории завода им. Ворошилова в Коломне. Долгие годы о подвиге коломенцев, ковавших Победу в тылу, о заслугах оружейников и станочников напоминал сквер, раскинувшийся в районе нынешнего Окского проспекта. Тогда его называли «ГАРОЗовский» или ЗТС. Сейчас он носит совсем иное название.



зениток на 53%. В 1943 году под руководством Б. А. Хазанова завод имени Ворошилова вышел в число передовых предприятий Наркомата Вооружения. Предприятие десять раз завоёвывало почётные места в социалистическом соревновании и в последние военные годы уже не сдавал своих позиций.

За героический, самоотверженный труд в годы войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года завод был награждён орденом Ленина.

26 тысяч зенитных пушек различных систем, более пяти

контрнаступления советских войск, буквально через неделю после завершения эвакуации, – 15 ноября 1941 года вышло постановление Комитета обороны г. Коломны, где говорилось о том, чтобы на базе эвакуированного Ворошиловского завода организовать мастерские по ремонту артсистем (порядка 150–200 единиц в месяц). Затем был получен более сложный заказ: привести в порядок артиллерийскую часть повреждённых в боях бронепоездов. Нашёлся оружейный мастер П. И. Молчанов, руководивший этой работой. За годы войны в мастерских



Имена на карте города

20 мая 2021 года Коломне было присвоено почётное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести». Так высоко был оценён вклад жителей нашего города в Победу в Великой Отечественной войне.

Но высокое звание и ко многому обязывает. Память о делах предков должна быть видима и ощущаема. Одним из направлений, несомненно, является увековечивание имён земляков и работы предприятий в топонимике города. В Коломне на настоящий момент только четыре улицы носят фамилии земляков, внёсших значительную лепту в общее дело победы над врагом в тылу: конструктора-оружейника П. М. Горюнова; конструктора локомотивов Л. С. Лебедевского; директора Коломзавода, а в годы войны наркома танковой промышленности В. А. Малышева; конструктора миномётного

вооружения Б. И. Шавырина. В Мемориальном парке установлены бюсты М. Т. Калашникова и Б. И. Шавырина. Очевидно, что необходимо планировать работу по дальнейшему расширению географии увековечивания подвига трудового фронта. Можно обратить внимание на такие важные в формировании облика города точки, как парки и скверы. Парк Мира – дело рук коломзаводцев, возник почти сразу после Победы. В нём можно выделить зону, посвящённую работе Коломенского завода в годы Великой Отечественной войны.

Ещё одним местом притяжения горожан является сквер, носящий с недавнего времени



Сад ЗТС, 1956 год. Центральный фонтан.

название «Окский», которое несколько странно смотрится на Окском проспекте. А у этого места богатая история. Изначально оно было связано с заводом, основанном в 1914 году как Бочмановская фабрика сельскохозяйственных машин. Затем на территории фабрики, купленной Коломзаводом, разместился его снарядный отдел, получив-

ший в 1931 году наименование Государственный артиллерийский ремонтно-опытный завод (ГАРОЗ). Именно в 1930-е годы при клубе завода был заложен парк, долгое время в устах старожилов называвшийся «Гарозовским садиком». Затем, уже в конце 1940-х – 1950-х годах, когда на базе Бочмановского завода создали Коломенский завод

тяжёлого станкостроения, парк стал известен как сад Ленина. Коломенцы, проживавшие на близлежащих улицах, с ностальгией вспоминают этот зелёный уголок, где работали летний кинотеатр, бильярдная, веранда-читальня, действовали фонтан, карусели, летняя эстрада. Летом парк наполнялся голосами детей из пионерского лагеря «Ласточка». Столь богатая история предприятия и людей, связавших с ним свою жизнь и жизнь своих семей, не должна забыться. Поэтому стоит задуматься над тем, чтобы восстановить справедливость и вернуть скверу название, отражающее историю этого уголка Коломны. Видится правильным закрепить за сквером наименование «Гарозовский сад», а внутри разработать тематическое наполнение пространства путём создания именных аллей, отражающих все перипетии пути Бочмановского завода, в том числе и в годы Великой Отечественной войны.

Выражаем большую благодарность к.и.н., доценту, заведующему кафедрой «Теории и истории государства и права» Коломенского института (филиала) Московского политехнического университета М.Ю. Сергомасову, к.и.н. Е.Л. Ломако за предоставленные материалы и помощь в создании специального выпуска еженедельника «Угол Зрения».

<p>7</p> <p>06.00 «Доброе утро. Суббота»</p> <p>08.35 «Умники и умники». Финал (12+)</p> <p>09.45 «Слово пастыря»</p> <p>10.00 Новости (с субтитрами)</p>	<p>06.00 «Доброе утро. Суббота»</p> <p>08.35 «Умники и умники». Финал (12+)</p> <p>09.45 «Слово пастыря»</p> <p>10.00 Новости (с субтитрами)</p>	<p>10.15 К 80-летию Валентины Малаховой. «Роль без права переписки» (12+)</p> <p>11.15 «Видели видео?» (6+)</p> <p>12.00 Новости (с субтитрами)</p> <p>12.15 «Видели видео?» (6+)</p> <p>13.55 Х/ф «ДОРОГОЙ МОЙ ЧЕЛОВЕК»</p> <p>16.00 «Кто хочет стать миллионером?» (12+)</p> <p>17.25 Сольный концерт Елены Ваенги в Кремле (12+)</p>	<p>10.15 К 80-летию Валентины Малаховой. «Роль без права переписки» (12+)</p> <p>11.15 «Видели видео?» (6+)</p> <p>12.00 Новости (с субтитрами)</p> <p>12.15 «Видели видео?» (6+)</p> <p>13.55 Х/ф «ДОРОГОЙ МОЙ ЧЕЛОВЕК»</p> <p>16.00 «Кто хочет стать миллионером?» (12+)</p> <p>17.25 Сольный концерт Елены Ваенги в Кремле (12+)</p>	<p>18.45 Чемпионат Европы по футболу 2020. Сборная Испании - сборная Польши. Прямой эфир из Испании</p> <p>23.55 «Лобода. Суперстар-шоу!» (18+)</p> <p>21.00 Время</p> <p>21.45 Чемпионат Европы</p>	<p>18.00 «По следу монстра» (16+)</p> <p>19.00 «Центральное телевидение»</p> <p>20.00 «Ты не поверишь!» (16+)</p> <p>20.00 Х/ф «СВЕТ В ТВОИХ ДУШАХ» (12+)</p> <p>Сергей Кошонин, Алексей Фокин</p> <p>18.25 Т/с «СЛЕД» (16+)</p>	<p>18.45 Чемпионат Европы по футболу 2020. Сборная Португалии - сборная Германии. Прямой эфир из Германии</p> <p>21.00 Время</p> <p>21.45 Чемпионат Европы</p>	<p>01.55 «Модный приговор» (6+)</p> <p>02.45 «Давай поженимся!» (16+)</p> <p>03.25 «Мужское / Женское» (16+)</p> <p>СУДИТ» (12+) Олеся Грибков, Тимофей Каратаев и Пётр Кислов</p> <p>18.00 «Привет, Андрей!» (12+)</p> <p>20.00 Вести в субботу</p> <p>21.00 Х/ф «СВЕТ В ТВОИХ ДУШАХ» (12+)</p> <p>Сергей Кошонин, Алексей Фокин</p> <p>18.25 Т/с «СЛЕД» (16+)</p> <p>18.00 «По следу монстра» (16+)</p> <p>19.00 «Центральное телевидение»</p> <p>20.00 «Ты не поверишь!» (16+)</p> <p>20.00 Х/ф «СВЕТ В ТВОИХ ДУШАХ» (12+)</p> <p>Сергей Кошонин, Алексей Фокин</p> <p>18.25 Т/с «СЛЕД» (16+)</p> <p>21.10 «Секрет на миллион». Елена Драпеко (16+)</p> <p>23.15 «Международная пилорама» (16+)</p> <p>00.00 «Квартирник НТВ у Лещенко и Буланкина» (16+)</p> <p>21.25 Х/ф «МЕЩЕРСКИЕ» (16+)</p> <p>22.50 Программа передач</p> <p>23.00 Х/ф «ФОРТ САГАН» (16+) 1 часть</p> <p>00.40 Х/ф «ЯРОСЛАВ МУДРЫЙ» (12+) 1 и 2 серии</p> <p>03.00 Х/ф «КУРЬЕР» (16+)</p> <p>сёр Ж. Бурдос</p> <p>22.35 «Блиц-опера, или Сезон одновременной игры». Гала-концерт Московского музыкального театра «Геликон-опера» под руководством Дмитрия Бертмана</p> <p>00.00 Х/ф «СИЛЬНАЯ ЖЕНЩИНА» (США) 1993 г. Режиссёр Ф. Ланг</p> <p>01.30 Д/ф «Мальчи в дикой природе: первый год на земле» 1 серия</p> <p>02.20 Мультфильмы для взрослых «Фильм, фильм, фильм», «Обратная сторона Луны»</p> <p>01.35 Футбол. Чемпионат Европы-2020. Венгрия - Франция</p> <p>03.40 Пляжный футбол. Евролига. Трансляция из Португалии</p> <p>05.00 Профессиональный бокс. Наоя Иноуэ против Майкла Дасмаринуса. Бой за титул чемпиона по версиям WBA и IBF</p>
---	--	---	---	---	---	---	---

Учиться, учиться и ещё раз учиться, потому что работы вы всё равно не найдёте.

– Девушка, а как Вас зовут?
– Иа.
– Какое красивое и редкое имя.
– Пьявда?

Протягивая руку при встрече, теперь принято говорить: «Привет!»

ГАРАНТИЯ

ИНТЕРНЕТ В ЧАСТНЫЙ ДОМ

100 Мбит/с всего за 600 руб./мес.

Стоимость подключения 12000 руб.

КЭШБЭК 6000 руб. на счёт*

г. Коломна, ул. Гагарина, д. 70
619-27-00 | GARANTIA.TV

ЦИФРОВАЯ ПРИСТАВКА

+ антенна приёма цифрового сигнала

GARMARKET.RU

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ КАНАЛЫ БЕЗ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТЫ!

маг. «НОВЫЙ», ул. Гагарина, д. 70, т. 619-27-28 маг. «ЗЕВС», ул. Спирина, д. 12, т. 619-25-55
маг. «Всё для телевидения», ул. Октябрьской революции, 387а, 3 пав., т. 616-50-24
маг. «Всё для телевидения», мкр-н Щурово, ул. Октябрьская, д. 103, ТК «Союз», 2 эт., т. 619-27-26

УСЛУГИ. РЕМОНТ

Электрик с опытом работы. Выезд и консультация по городу бесплатно. Тел. 8 916 575-20-17 Андрей Анатольевич.

Мелкий ремонт (мастер на час). Повесить люстру, гардину; замена, установка розеток и выключателей; сборка мебели и другие мелкие бытовые проблемы; сантехнические работы. Тел.: 8 917 512-75-30; 8 958 565-43-70.

Сантехника. Установка водяных счётчиков, раковин, унитазов. Замена труб, смесителей. **Электрика.** Замена розеток, выключателей, автоматов защиты. **Установка счётчиков.** Недорого. Выезд на дом и консультация бесплатно. Тел. 8 916 464-17-62 Александр Николаевич.

Перетяжка мягкой мебели, ремонт, реставрация. Тел.: 8 985 009-61-95.

УСЛУГИ. РАЗНОЕ

Перегной конский и коровий. Торф мещерский. Чернозём и плодородный грунт. Доставим в мешках (на 70 л) и навалом до 5 м³. Песок, ПГС, ОПГС, щебень, дрова. Тел: 8 903 224-32-56.

Установим забор недорого! Пенсионерам скидка! Тел.: 8 916 753-02-98.

УСЛУГИ. САД

Услуги садовника. Сезонная обрезка плодовых деревьев. Обработка от вредителей и болезней. Тел. 8 916 805-35-22.

ПРОДАЮ

Теплицы всех размеров, 10 моделей с качественным поликарбонатом. Дёшево. Доставка бесплатно. Возможна сборка. Тел.: 8 903 786-09-35; 616-89-82.

	Пустой фронт								«Извержение» фабричной трубы						
Шкаф для нарядов	Пологий подъём на входе		Сильный аппетит		Гонщик на городских дорогах				Американская антилопа		Восемь бит информации		Посуда, чтоб воды черпнуть		Свечной «пенёк»
								1							Покрытие керамики
	Высший военный чин		Шерсть ангорской козы		Слезливый киножанр						С Кисой он не был уместен				
	Дело в папке										Пляжная юбка	Бык-работяга			
					Хижина нищего				Окраина леса						
					Чёрное «отверстие» в космосе		Сплав по горной реке				Малахитовый регион России				
					Жидкость «под градусом»										
Стеклярус для браслета	То, о чём не спорят		Звук «в обоих ушах»		Полая часть пера птицы				Шарф на прохладную погоду		Пакет для сока		Обладатель кадуцей		2
	Сапоги солдата		Любитель спустить все деньги						Король вальса						
									Довоенная легковушка						Пернатый образ калифа на час
	Пиджак для бала			Шкурный у рвача											
									Авто Бонда «... Мартин»						

Ответы на сканворд на стр. 13

КОНДИЦИОНЕРЫ для дома и офиса
Установка, ремонт, обслуживание
ВЕНТИЛЯЦИЯ
ОСУШИТЕЛИ
Оказываем услуги по осушению помещений
Заправка АВТОКОНДИЦИОНЕРОВ
8 916 568-92-49

Гарантия
Группе компаний «Гарантия» **ТРЕБУЕТСЯ**
МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ
8 926 284-25-99

РАБОТА В ОТЕЛЕ
40-й МЕРИДИАН
В сеть отелей «40-й Меридиан» требуются:
- горничные - бармены - дворники
- посудомойщицы - техники - повара
- официанты
Работа в отелях «40-й Меридиан» +7 (496) 615-20-27 +7 916 910-10-60

Гарантия Группе компаний «Гарантия» **ТРЕБУЮТСЯ:**
КОРРЕСПОНДЕНТ
Грамотная письменная и устная речь. Умение точно и оперативно формулировать свои мысли. Коммуникабельность: не бояться разговаривать с людьми и устанавливать отношения.
Тел. 8 (496) 619-27-27
ПРОГРАММИСТ
Навыки настройки и программирования Bitrix, знания основ SEO, способность самостоятельно добиваться ожидаемого результата.
Тел. 8 (926) 783-76-78

МЯСНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ ТРЕБУЮТСЯ:
• обвальщик • повар в столовую
• жиловщик • уборщица в офисное помещение
• разнорабочий
Полный соцпакет. Иностранцам предоставляется проживание. Питание за счёт организации!
График работы 5/2
ТЕЛЕФОН 8 916 939-66-76

КРУПНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ:
инженер-конструктор владеющий программами «Компас», Siemens NX, опыт работы в машиностроении приветствуется;
инженер-технолог обладающий компетенциями в методах оценки свойств конструкционных материалов и технологии их производства;
слесарь-ремонтник 6 разряда по ремонту оборудования и грузоподъёмных кранов, имеющий допуск к работе на высоте;
мастер по ремонту оборудования и грузоподъёмных механизмов, имеющий допуск к работе на высоте.
МО, г. Коломна, ул. Октябрьской Революции, д. 410. **8 (496) 618-05-82,**
Отдел управления персоналом. **8 (496) 618-82-18, доб. 13-04**

Кристалльчисто-Сервис
НАБОР ПЕРСОНАЛА
В Клининговую компанию ведётся активный набор персонала по следующим специальностям:
• Грузчики • Гражданство любое
• Дворники • Оплата проживания
• Уборщицы • Корпоративный транспорт
• Операторы поломочных машин • 3/п 40000 р.
• Технические служащие • График работы и зарплата по результатам собеседования
• Возможна работа вахтой
Телефон 8 965 253•10•21

